

OFFENTLIG REDEGJØRELSE FOR AKTSOMHETVURDERINGER ETTER ÅPENHETSLOVEN FOR FS CONTAINER AS

FS Container Holding AS eier alle aksjer (eneaksjonær) FS Container AS. FS Container AS eier et skip, Hansa Homburg, som opererer innenfor internasjonal skipsfart. Virksomhet består av å frakte containere eller utleie av skipet til befraktere gjennom en pool bestående av container skip av samme størrelse. Det er ingen ansatte i FS Container AS. Kommersiell, teknisk og økonomisk drift og operasjon av skipet er utkontraktert til eksterne leverandører. Styret i FS Container AS har gitt NRP Business Management AS mandat til å påse at selskapet oppfyller alle forpliktelser innen åpenhetsloven, herunder, men ikke utelukkende til kartlegging av forretningspartnere og leverandører samt en aktsomhetsvurdering av disse og eventuelle tiltak. For å sikre allmenhetens tilgang til informasjon, vil denne redegjørelsen presenteres på nettsidene til Ness, Risan & Partners AS siden FS Container AS selv ikke har egen nettside og kan utleveres ved forespørsel på selskapets forretningsadresse Haakon VII's gate 1, 0161 Oslo.

Utover overnevnte leverandører har selskapet relativt få leverandører og forretningspartnere. Av de andre leverandørene/forretningspartnere kan følgende typisk nevnes: advokattjenester, forsikringsselskaper, banker og revisor i tillegg til skipsmeglere. Det har utelukkende vært inngått avtaler med anerkjente leverandører.

I næringslivskjeden vil skipet typisk leies ut til befrakter gjennom et certeparti som kan være både tids- og volumavhengig (leieavtale). Disse er basert på internasjonale standardavtaler som ofte benevnes som: «Time Charter», «Contract of affreightment» og liknende. Alle avtaler som brukes er basert på universelt anerkjente avtalemaler, og alle endringer fra malene spores. Certepartiene har vanligvis et eget kapittel som dekker sanksjoner som inkluderer ulovlig og/eller forbud mot handel i ethvert land som vil være i brudd med gjeldende sanksjoner av enten skipets flaggstat, USA, FN eller EU. Avtalen definerer også strengt forbudt last og aktiviteter. Befrakteren er ansvarlig for at alle sanksjonsbestemmelser blir fulgt og sikrer at skipet ikke tilsluttes sanksjonerte parter eller sanksjonert aktivitet.

Den maritime sektoren bidrar med god ressursutnyttelse ved å ta havet i bruk for langtransport, og gjennom ansvarlighet kan sektoren skape store verdier, gode arbeidsplasser og positiv utvikling. Dog er det flere måter en maritim bedrift kan påvirke menneskerettighetene negativt, direkte gjennom egen drift eller indirekte gjennom andre aktører. Eksempler på direkte skade kan være dårlige arbeidsforhold, svake arbeidstakerrettigheter eller tvungent arbeid. Indirekte konsekvenser kan blant annet omhandle skip som brukes til organisert kriminalitet eller til menneskesmugling. Følgelig er sjøfartstransport vurdert som middels til forhøyet risiko for mulige negative konsekvenser knyttet til menneskerettigheter og arbeidsforhold.

Selskapets aktsomhetsvurdering er risikobasert og følger både åpenhetslovens krav, i tillegg til IMO (International Maritime Organisation) sine standarder for aktsomhetsvurderinger. Følgelig er aktsomhetsvurderinger knyttet til utenlandske leverandører prioritert, som leverandør av teknisk og kommersiell drift av skipet. Selskapet anser at sjømannskapets arbeidsforhold utgjør det største risikoområdet for selskapet. I denne forbindelse har FS Container AS driftsoperatør bekreftet at de har retningslinjer og rutiner for ansvarlig oppfølging av grunnleggende menneskerettigheter samt anstendige arbeidsforhold og sikkerhet for skipets mannskap.

Rutinen angir at første steg i aktsomhetsvurderingen skal NRP Business Management AS kartlegge alle leverandører og forretningspartnere til FS Container AS og vurdere dem etter spesifikke kriterier angitt i rutinene, slik at hver leverandør/forretningspartner får en vurdering. Deretter etter gjennomgangen av resultatet fra det første steget skal det fremkomme hvor det foretakets største risikoområde foreligger. I årets vurdering fremkom det at det foreligger størst risiko ved teknisk og kommersiell drift. Som annet steg i prosessen forespurte NRP Business Management AS nevnte leverandør/forretningspartner om: etiske retningslinjer, oversikt over selskapsstruktur, oversikt over leverandørens underleverandør og land leverandøren har mottatt tjenester fra. I tillegg besvarte driftsoperatør spørreskjemaet om egen kjennskap til faktiske og mulige negative konsekvenser for

grunnleggende menneskerettigheter og anstendige arbeidsforhold, samt informasjon om eventuelle hendelser som har oppstått i driftsåret 2023. Informasjonsinnhenting avdekket ikke noe som tilsa mulighet for eller faktisk negativ påvirkning har foretaket rutiner for håndtering av slikt.

Som et tredje steg, angir rutinene diverse måter å håndtere potensiell eller faktisk negativ påvirkning. Handlingsplikten vil avhenge av hva slags type brudd det er snakk om, og om det er et konstatert brudd eller et potensielt brudd. Imidlertid, vil et alminnelig virkemiddel som regel innebære dialog med selskapet som er ansvarlige for et potensielt eller faktisk brudd. En må deretter kartlegge om det er et enkeltstående brudd, eller om det foreligger systematisksvikt i bemanning, rutiner eller håndtering. Deretter, som et fjerde steg vil FS Container AS, søke å stoppe bruddet og sikre fremtidig forbedring av forholdene. Dette kan gjennomføres på forskjellige måter alt ettersom hvem som har forårsaket bruddet. Som tiltak er dialog om nevnte med forretningspartner/leverandør for å få opphør på forholdet, samt gjenopprette den negative påvirkningen av dem som var omfattet. Dersom forretningspartneren ikke ønsker å endre praksis vil man måtte vurdere terminering av kontrakten og anvende andre partnere, og dersom det viser seg umulig vil en annen forretningspartner bli valgt i fremtiden.

Årets aktsomhetsvurderinger har ikke avdekket faktiske negative konsekvenser for grunnleggende menneskerettigheter eller anstendige arbeidsforhold. FS Container AS vil imidlertid påse at nye vesentlige leverandører/forretningspartnere vil bli aktsomhetsvurdert og foretaket vil være oppmerksom på det løpende ikobildet, slik at en eventuelt kan utføre løpende tiltak for å minimere risikoen for negativ påvirkning, og muligheten for rask gjenoppretting og dermed redusere eventuelt skadeomfang.

FS Container AS erkjenner at det foreligger risiko for negative konsekvenser for menneskerettigheter og arbeidsforhold innenfor skipsfart og vil fortsette kommunikasjonen med hovedleverandørene innenfor kommersielle, tekniske og økonomiske tjenester for å redusere potensielle negative konsekvenser for blant annet, men ikke begrenset til sjøfolk, havnearbeidere og kontorarbeidere indirekte knyttet til virksomheten. Eventuelle tiltak som FS Container AS vil iverksette for å redusere faktiske negative konsekvenser eller betgrense vesentlig risiko for negative konsekvenser, og resultatet eller forventede resultater av tiltakene, vil baseres på faktorer som identifiseres gjennom selskapets løpende aktsomhetsvurdering av leverandører og samarbeidspartnere.

Videre vil FS Container AS presisere og videreutvikle utsendte spørreskjema for å identifisere risiko for negative konsekvenser for grunnleggende menneskerettigheter og anstendige arbeidsforhold. Herunder spørsmål knyttet til HMS, levelønn, diskriminering, barnarbeid og andre momenter som nevnt i «Guidelines for implementing the occupational safety and health provisions of the Maritime Labour Convention 2006.» FS Container AS vil søke å forbedre selskapets forståelse av leverandørenes vurderingsgrunnlag knyttet til varer og tjenester levert fra underleverandører for å redusereensiell risiko knyttet til negative konsekvenser for menneskerettigheter og anstendige arbeidsforhold.

Styret i FS Container AS og selskapets samarbeidspartnere skal etterleve FN's konvensjon om økonomiske, sosiale og kulturelle rettigheter fra 1966, FN's konvensjon om sivile og politiske rettigheter fra 1966 og ILO's kjernekonvensjoner om grunnleggende rettigheter og prinsipper i arbeidslivet samt ILO's kjernekonvensjoner for sjøfarere ved å etterleve retningslinjene til blant annet Human Rights At Sea og IMO's standarder.

Som et resultat av overnevnte planlagte handlinger vil grunnleggende menneskerettigheter og anstendige arbeidsforhold få et høyere bevissthetsnivå i næringskjedens nivå og ha positiv virkning på alle bidragsyttere.

Styret i FS Container AS / FS Container Holding AS

Jan Frederik Dyvi – styreleder, Nicolai E. Lorentzen og Per Kristian Helling